

RUE GARIBALDI

➤ Une nouvelle rue Garibaldi

La rue Garibaldi a été conçue à la fin des années 60 comme une véritable "autoroute urbaine" pour faciliter le trafic automobile en centre-ville. Surdimensionnée et ne répondant plus aux exigences actuelles en termes d'aménagement et de qualité de vie, elle a déjà fait l'objet d'un aménagement sur un premier tronçon (Parc de la Tête d'Or, rue Vauban) au début des années 90.



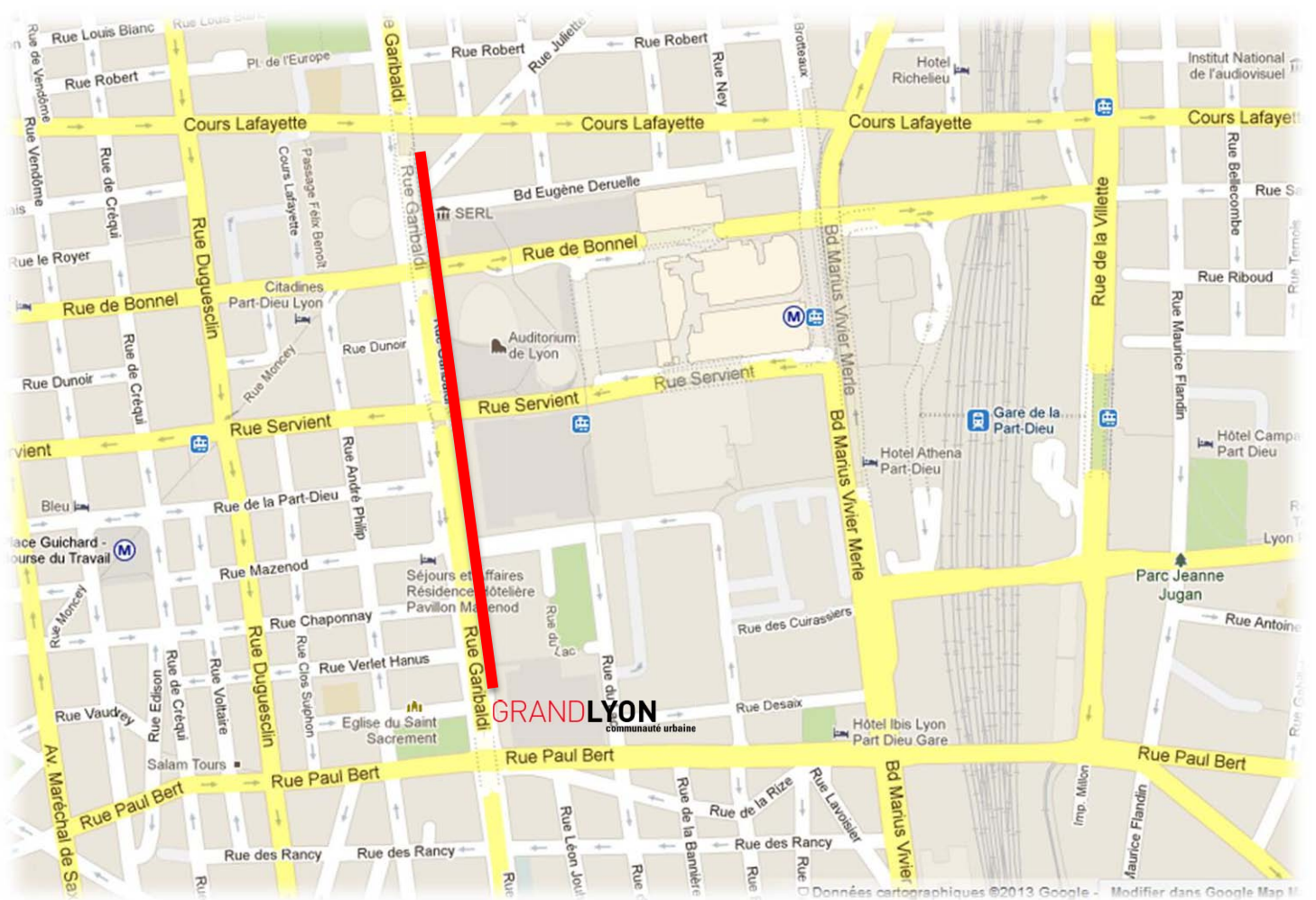
➤ Tour INCITY

Une tour écologiquement responsable.

Située au cœur du quartier d'affaires de la Part-Dieu, à l'angle de la rue Garibaldi et du cours Lafayette, la Tour Incity est l'une des premières tours de nouvelle génération en centre-ville.

- 39 étages (200 mètres de haut)
- 1ère tour HQE en centre-ville
- Consommation énergétique < 100 kWh/ep/m²/an





Infos pratiques :

L'une des balises du réseau permanent de mesure de l'observatoire de l'environnement sonore du Grand Lyon se situe au cœur des projets de la rue Garibaldi.

L'enjeu acoustique du site relève d'une problématique particulière puisqu'actuellement certaines parties de la rue Garibaldi sont enterrées (donc sans émissions sonore) mais avec des effets « canons » en sortie de trémies (donc avec augmentation de la sensation bruyante). La « mise à plat » de la voirie s'accompagnera de traitements architecturaux et paysagers, de régulations des vitesses... devant garantir le passage à un paysage sonore plus apaisé, plus urbain. La balise mise en place en 2008 devra notamment permettre d'évaluer les résultats obtenus.

Pour plus d'informations :

- [La rue Garibaldi](#)
- [La tour INCITY](#)
- [La station de mesure Garibaldi](#)

